Аудиоподготовка

Anchor(TOC_1)

1. Установка антенны в штатное место

Ответ от san, ВладимирG и Mefody.

Снимается пластиковая накладка зеркала (она на защелках по краям), снимаем салонное зеркало, откручиваем два самореза, гайку заглушки(которая на крыше), вставляем антенну, провод, заглушка вставлена в антенный кабель и закручена гайкой. Я, самую малость, мазнул герметика на антену, в том месте где она в крышу входит, так на всякий случай, чтобы вода уж даже теоретически не могла попасть в салон. Вставим антену, оденем кабель, гаечку закрутим. Необходимо выйти из машины, выставить антенну ровно, потом гаечку аккуратно окончательно затянуть, придерживая антену снаружи. Рук хватает – проверено!

Требования к покупаемой антенне (если не наша штатная у дилера): диаметр шпильки антенны должен иметь резьбу под гайку под ключ на 8, можно попасть на 10 и тогда придется менять штатную проводку - «таблетка» не оденется.

[[Anchor(TOC_2)]]

2. Самостоятельная установка радио-магнитолы.

(с ранее выполненной заводом-изготовителем радио-подготовкой - разводкой проводов и установкой динамиков)

'Автор: Сергей Поезд'

Для самостоятельной установки надо:

1. Купить «правильную» магнитолу, вернее магнитолу, в комплект которой входит жгут проводов с европейским разъёмом. При покупке обязательно: а) проверить магнитолу на работоспособность; б) взять русскоязычную инструкцию и гарантийный талон с телефонами и адресами гарантийных мастерских; в) узнать срок замены в магазине при обнаружении неполадок.

2. Изучить инструкцию к магнитоле перед её установкой.

3. В салоне автомобиля из ниши для магнитолы вынуть и выбросить чёрную пластмассовую декоративную коробку, сжав к середине её верхнюю и нижнюю стенки. Просунув в нишу руку, найти там и вытащить наружу кабель антенны и приклеенный скотчем к правой стойке жгут проводов с европейским разъёмом.

4. Снять с магнитолы панель управления и декоративную рамку из пластмассы. С помощью входящих в комплект двух Г-образных плоский ключей (читай инструкцию), снять с магнитолы крепёжную металлическую накладку (далее - накладку) с вырезанными в ней по периметру лепестками. Для тренировки - надеть накладку обратно и опять снять.

5. Отложив в сторону (временно) магнитолу и, пропустив через накладку антенну и жгут, вставить накладку в нишу до упора. Удерживая одной рукой накладку в таком положении, зафиксировать её в нише другой рукой, загибая отвёрткой вырезанные в накладке лепестки (вниз на нижней её стенке и вверх на верхней) так, чтобы накладка была закреплена неподвижно.

6. Подсоединив антенну (поглубже) и соединив евроразъёмом жгут магнитолы со жгутом авто, проверить на коленях работоспособность магнитолы, предварительно установив панель управления. В случае неработоспособности - подсоединить другую магнитолу, чтобы выяснить, где неполадка.

7. Убедившись в работоспособности и сняв панель управления, окончательно вставить магнитолу в нишу с накладкой до характерного щелчка, установить декоративную рамку из пластмассы и панель управления.

8. Если магнитола куплена со жгутом без разъёма (для азиатского рынка), то евро-разъём с отходящими кончиками проводов «правильных» расцветок надо приобрести на радио-рынке или СТО и присоединить его к жгуту (без пайки) самостоятельно, используя термоизоляционные кембрики и метод скрутки.

9. Осталось только сказать, что в европейском разъёме жгута радио-проводов Шевроле-Нива, оба провода питания штатно присоединены к одному источнику - ключу зажигания. Это противоречит описанию, прилагаемому к японским магнитолам для азиатского рынка, где рекомендуется красный и желтый провода подсоединять к двум источникам питания - ключу зажигания и аккумулятору. Но при этом магнитола европейских автомобилей работает и при выключенном зажигании потому, что в современных автомобилях при выключенном зажигании всё равно подаётся слаботочное напряжение для сохранения настроек на часы, счётчик, компьютер и через ключ зажигания на радио-магнитолу. А чтобы аккумулятор не разрядился при забытой включенной магнитоле, современная радиотехника должна, как мне кажется, автоматически выключаться, если некоторое время никто не нажимает кнопки. К сожалению, на моей Шевроле-Нива 2006 г. в. после установки магнитолы «Пионер» аккумулятор всё равно разрядился через месяц простоя (магнитола была выключена).

From:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/ - **ChevyNivaFAQ**

Permanent link:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/doku.php?id=%D0%B0%D1%83%D0%B4%D0%B8%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0:index&rev=1633137018

Last update: **2021/10/02 01:10**