Рулевое управление

1. Шум или стук в рулевом управлении.

	Возможная неисправность	Метод утранения
1	Увеличенный зазор в подшипниках ступиц передних колес	Отрегулировать зазор
2	Ослабление гаек шаровых пальцев рулевых тяг	Проверить и затянуть гайки
3	Увеличенный зазор в подшипниках маятникового рычага	Заменить подшипники
4	Увеличенный зазор в шаровых шарнирах рулевых тяг	Заменить наконечники или рулевые тяги
5	Ослабление болтов крепления рулевого механизма или кронштейна маятникового рычага	Затянуть гайки
6	Ослабление гаек крепления поворотных рычагов	Затянуть гайки
7	Ослабление болтов крепления вала рулевого управления	Затянуть гайки

2. Самовозбуждающееся угловое колебание передних колес.

	Возможная неисправность	Метод утранения
1	Давление в шинах не соответствует норме	Проверить и установить нормальное давление
2	Нарушены углы установки передних колес	Проверить и отрегулировать углы установки
3	Увеличенный зазор в подшипниках ступиц передних колес	Отрегулировать зазор
4	Дисбаланс колес	Отбалансировать колеса
5	Ослабление гаек шаровых пальцев рулевых тяг	Проверить и затянуть гайки
6	Ослабление болтов крепления картера рулевого механизма или кронштейна маятникового рычага	Проверить и затянуть гайки болтов

3. Увод автомобиля от прямолинейного движения в какую-либо сторону.

	Возможная неисправность	Метод утранения
1	Неодинаковое давление в шинах	Проверить и установить нормальное давление
2	Нарушены углы установки передних колес	Проверить и отрегулировать углы установки колес
3	Различная осадка пружин передней подвески	Заменить непригодные пружины
4	Деформированы поворотные кулаки или рычаги подвески	Проверить кулаки и рычаги, негодные детали заменить
5	Неполное растормаживание одного или нескольких колес	Проверить состояние тормозной системы

4. Неустойчивость автомобиля.

	Возможная неисправность	Метод утранения
1	Нарушены углы установки передних колес	Проверить и отрегулировать углы установки колес
2	Увеличенный зазор в подшипниках передних колес	Отрегулировать зазор
3	Ослабление гаек шаровых пальцев рулевых тяг	Проверить и затянуть гайки
4	Слишком большой зазор в шаровых шарнирах рулевых тяг	Заменить наконечники рулевых тяг
5	Ослабление болтов крепления картера рулевого механизма или кронштейна маятникового рычага	Проверить и затянуть гайки болтов
6	Деформированы поворотные кулаки или рычаги подвески	Проверить кулаки и рычаги, деформированные детали заменить

5. Какая жидкость залита в системе ГУРа?

Ответ от Шевинист.

Бюллетень GM AV-003-04 от 04.02.04

с 28.01.03 - на машинах с VIN 40005880 в бачок ГУРа залита жидкость Shell Donax TA D-21631, Dexron IID класс GM , на расширительном бачке - отметка в виде * , коряво, как курица лапой, нанесённая белой краской; - на машинах с VIN 40006248 - залит Ravenol Dexron IID, отметка в виде буквы R, нанесённая такой же краской и так же каллиграфически;

Обе жидкости - минеральные, при замене на Пентозин(Pentosin Hydraulic Fluid CHF11S (зеленая синтетика)) требуют двукратной промывки.

Зеленая синтетика - Пентозин, красная минералка либо Донакс, либо Равенол. У меня тоже нет никаких звездочек, но залита красная жидкость.

Ответ от Алексей Алексеевич.

В принципе, для ГУРа мона использовать масло для АКПП (любое, но только Dexron II и выше) - оно красное как правило. Но для этого надо слить ВСЁ что есть в системе ГУРа - иначе несмешение убьёт узлы.

Ответ от DeBugger.

Бюллетень № GM-AV-017-04 от 15 сентября 2004 г.

в дополнение к бюллетеню №GM-AV-003-04 информируем Вас, что с первого полугодия 2004

года в системе привода гидроусилителя рулевого управления используется рабочая жидкость Shell Donax TA D-21631, Dexron II D по классификации GM.

Внимание! Shell Donax TA D-21631 нельзя смешивать с маслами других производителей. Допускается полная замена масла после промывки системы привода гидроусилителя.

На всякий случай напоминаю №GM-AV-003-04

С начала производства 28.01.2004 с VIN № X9L21230040005880 в системе привода гидроусилителя рулевого управления временно используется рабочая жидкость Shell Donax TA D-21631, Dexron II D по классификации GM, а с VIN № X9L21230040006248 Ravenol Dexron II D. Автомобили, заправленные вышеуказанным минеральным маслом, имеют метку на бачке системы гидропривода усилителя рулевого управления звезда и буква R.

Внимание! Необходимо обязательно проверить уровень указанных жидкостей в расширительном бачке у машин с меткой, так как заправка на конвейере была произведена вручную.

Внимание! Shell Donax TA D-21631 и Ravenol Dexron II D нельзя смешивать с маслом Pentosin Hidraulik Fluid CHF11S. Допускается полная замена масла после промывки системы привода гидроусилителя.

Внимание! Shell Donax TA D-21631 и Ravenol Dexron II D рекомендуется использовать при температуре окружающего воздуха не ниже минус 30° С.

---

6. Повреждение ГУР в дороге

Совет от Mol.

Вот у Вас потёк ГУР. Например, на трассе побежала жидкость, бодренько так, редуктор загудел, руль потяжелел. Доливки при себе нет. А даже если и есть, что толку, есть течь сильная. Что делать?

Устройство насоса видели? Где-то на форуме были фотографии. Ротор с лопатками вращается внутри обоймы с элипсоидным отверстием. Кромки лопаток всегда находятся в трении с внутренней поверхностью обоймы. Отсюда вывод: без масла насос очень быстро придёт в негодность. Насос, конечно, немецкий, но ведь на каких оборотах работает-то. Так что ехать «на авось» категорически не рекомендую. Стоимость нового насоса у нас 4500-6000 руб., стоимость ремонта может и пониже, но это ещё поискать. И самое-то главное, зачем вообще за это платить, если есть способ спасти насос. Для этого его нужно снять. Слить из системы остатки масла, сняв с насоса шланги, ослабить и снять приводной ремень, снизу снять защиты, открутить крепления насоса и вынуть его тоже снизу. Открутить заднюю крышку насоса - болты немецкие, откручиваются легко. Снимать крышку, только повернув насос вверх шкивом, когда снимете, поймёте: в крышке нет подшипника в обычном понимании этого слова. Есть проточка с роликами, а вот вместо внутренней обоймы вставляется вал. Так что если насос держать шкивом вниз, что представляется более удобным, то ролики выпадут и часть из них могут быть утрачены. Я, кстати, именно так один потерял. Хорошо, что рядом были тиски, болгарка и надёжный товарищ. С ним вместе изготовили новый ролик, укоротив по месту

старую иглу от крестовины - диаметр один в один, только она длиннее, подрезали немного.

Вместе с крышкой вынутся все потроха насоса. Их нужно извлечь и припрятать, а заднюю крышку поставить на место. Я в подшипник ещё и литола набил, не повредит. Насос ставим на место, одеваем ремень, шланги. Теперь шкив насоса будет крутиться вхолостую столько, сколько нужно для того, чтобы доехать и отремонтироваться.

Что касается рулевого редуктора, то он может и без масла какое-то время поработать. Конечно, ему придётся несладко. Но учтите вот что: редуктор наш ремонтировать не хотят, предлагают только менять. Допустим, потёк именно он (как вот у меня - подозреваю повреждение золотникового механизма или что там у него внутри, т.е. насос-то качает, но циркуляция нарушена, вместо этого хлещет из редуктора), так Вам его всё равно менять придётся (кстати, стоит он 15000-20000 руб.). Ну и нечего его жалеть, до ремонта он доходит. Ну а если считаете, что редуктор исправен, можно при первой возможности налить в систему жидкость - без давления она сильно течь не будет, зато будет смазывать редуктор.

Так что при сильной течи сразу на обочину, разбираем насос, если жалко редуктор - едем искать жидкость, ну и до ремонта голова не болит. Баранку только с непривычки тяжело крутить.

From:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/ - **ChevyNivaFAQ**

Permanent link:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/doku.php?id=%D1%80%D1%83%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5:index&rev=1633291895

Last update: **2021/10/03 20:11**