

Система смазки

1. Недостаточное давление масла на холостом ходу прогретого двигателя.

| Возможная неисправность | | Метод устранения |
|--------------------------------|--|---|
| 1 | Попадание под редукционный клапан масляного насоса посторонних частиц | Очистить клапан, промыть масляный насос |
| 2 | Заедание редукционного клапана | Заменить клапан |
| 3 | Изношены шестерни масляного насоса | Отремонтировать масляный насос |
| 4 | Чрезмерный зазор между вкладышами и коренными шейками коленчатого вала | Прошлифовать шейки и заменить вкладыши |
| 5 | Чрезмерный зазор между шейками и корпусами подшипников распределительного вала | Заменить распределительный вал или корпус подшипников |
| 6 | Применение моторного масла несоответствующей марки и качества | Замените масло |

2. Чрезмерное давление масла на прогретом двигателе.

| Возможная неисправность | | Метод устранения |
|--------------------------------|--|-------------------------|
| 1 | Заедание редукционного клапана давления масла | Заменить клапан |
| 2 | Пружина редукционного клапана давления масла имеет большую жесткость | Заменить пружину |

3. Повышенный расход масла.

| Возможная неисправность | | Метод устранения |
|--------------------------------|---|---|
| 1 | Подтекание масла через уплотнения двигателя | Подтянуть крепления или заменить прокладки и сальники |
| 2 | Засорена система вентиляции картера | Промыть детали системы вентиляции картера |
| 3 | Износ поршневых колец или цилиндров двигателя | Расточить цилиндры и заменить поршни и кольца |
| 4 | Поломка поршневых колец | Заменить кольца |
| 5 | Закоксовывание прорезей в маслосъемных кольцах или пазов в канавках поршней | Очистить прорези и пазы от нагара |
| 6 | Износ или повреждение маслоотражательных колпачков | Заменить маслоотражательные колпачки |
| 7 | Повышенный износ стержней клапанов или направляющих втулок | Заменить клапаны, отремонтировать головку блока цилиндров |

4. Масло стало черного цвета.

Вопрос:

На ТО-1 диллер залит в двигатель Mobil-1 Rally Formula SW-50. После пробега (после ТО), 3000 км. масло на щупе стало очень темное, почти черное. Почему-то это беспокоит. Это нормально, или как?

Ответ от Вадим.

Заморачиваться по поводу того что полу- или синтетическое масло стало черным не надо. Это НЕ говорит о том, что оно плохого качества, это признак высоких моющих качеств. Видимо здесь срабатывает еще привычка с давних времен, когда лили только одно масло - минеральное и его качество-работоспособность определяли по цвету-если черное - типа «пора менять». Тогда это было верно - значит масло «окислилось» и потеряло свои свойства.

Ответ от ~VadimSPb.

Цвет проработавшего в двигателе, современного масла напрямую зависит от его моющей способности и не говорит о его качестве. Если оно не паленое, то это нормальная ситуация. Так и должно быть, потемнение масла говорит о том, что оно хорошо промывает двигатель и эти продукты отработки держит во взвешенном состоянии, не давая им откладываться на стенках двигателя. Было бы плохо, если бы оно не потемнело.

Быстрое потемнение, в течение первых 100 км, говорит о чистоте двигателя, а это в свою очередь о каких либо неисправностях , от прорыва газов в картер, до использования присадок, которые по каким-то причинам не договорились с залитым маслом «Сервисмены» проверяют не стружку, а маслянистость - окислившееся масло оставляет ощущение меньшей жирности, также они могут нюхать щуп, запах гари говорит о прорыве газов.

7. Таблица взаимозаменяемости фильтров (.htm).

Лежит [тут](#)

From: <http://xn----7sbbaqxlan.xn--plai/wiki/> - ChevyNivaFAQ

Permanent link: http://xn----7sbbaqxlan.xn--plai/wiki/doku.php?id=%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0_%D1%81%D0%BC%D0%B0%D0%BC%D0%BA%D0%B8:index&rev=1633291897

Last update: 2021/10/03 20:11

