Система смазки

1. Недостаточное давление масла на холостом ходу прогретого двигателя.

	Возможная неисправность	Метод устранения
1	Попадание под редукционный клапан маслянного насоса посторонних частиц	Очистить клапан, промыть маслянный насос
2	Заедание редукционного клапана	Заменить клапан
3	Изношены шестерни масляного насоса	Отремонтировать масляный насос
4	Чрезмерный зазор между вкладышами и коренными шейками коленчатого вала	Прошлифовать шейки и заменить вкладыши
5	Чрезмерный аззор между шейками и корпусами подшипников распределительного вала	Заменить распределительный вал или корпус подшипников
6	Применение моторного масла несоответствующей марки и качества	Замените масло

2. Чрезмерное давление масла на прогретом двигателе.

	Возможная неисправность	Метод устранения
1	Заедание редукционного клапана давления масла	Заменить клапан
2	Пружина редукционного клапана давления масла имеет большую жесткость	Заменить пружину

3. Повышенный расход масла.

	Возможная неисправность	Метод устранения
1	Подтекание масла через уплотнения двигателя	Подтянуть крепления или заменить прокладки и сальники
2	Засорена система вентиляции картера	Промыть детали системы вентиляции картера
3	Износ поршневых колец или цилиндров двигателя	Расточить цилиндры и заменить поршни и кольца
4	Поломка поршневых колец	Заменить кольца
5	Закоксовывание прорезей в маслосъемных кольцах или пазов в канавках поршней	Очистить прорези и пазы от нагара
6	Износ или повреждение маслоотражательных колпачков	Заменить маслоотражательные колпачки
7	Повышенный износ стержней клапанов или направляющих втулок	Заменить клапаны, отремонтировать головку блока цилиндров

4. Масло стало черного цвета.

Вопрос:

На ТО-1 диллер залит в двигатель Mobil-1 Rally Formula SW-50. После пробега (после ТО), 3000 км. масло на щупе стало очень темное, почти черное. Почему-то это беспокоит. Это нормально, или как?

Ответ от Вадим.

Заморачиваться по поводу того что полу- или синтетическое масло стало черным не надо. Это НЕ говорит о том, что оно плохого качества, это признак высоких моющих качеств. Видимо здесь срабатывает еще привычка с давних времен, когда лили только одно масло - минеральное и его качество-работоспособность определяли по цвету-если черное - типа «пора менять». Тогда это было верно - значит масло «окислилось» и потеряло свои свойства.

Ответ от ~VadimSPb.

Цвет проработавшего в двигателе, современного масла напрямую зависит от его моющей способности и не говорит о его качестве. Если оно не паленое, то это нормальная ситуация. Так и должно быть, потемнение масла говорит о том, что оно хорошо промывает двигатель и эти продукты отработки держит во взвешенном состоянии, не давая им откладываться на стенках двигателя. Было бы плохо, если бы оно не потемнело.

Быстрое потемнение, в течение первых 100 км, говорит о чистоте двигателя, а это в свою очередь о каких либо неисправностях , от прорыва газов в картер, до использования присадок, которые по каким-то причинам не договорились с залитым маслом «Сервисмены» проверяют не стружку, а маслянистость - окислившееся масло оставляет ощущение меньшей жирности, также они могут нюхать щуп, запах гари говорит о прорыве газов.

---

7. Таблица взаименяемости фильтров (.htm).

Лежит тут

From:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/ - **ChevyNivaFAQ**

Permanent link:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/doku.php?id=%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0_%D1%81%D0%BC%D0%B0%D0%B7%D0%BA%D0%B8:index&rev=1633291897

Last update: **2021/10/03 20:11**