Тормозная система

1. Отказ тормозной системы.

	Возможная неисправность	Метод утранения
1	Утечка тормозной жидкости из колесных цилиндров передних или задних тормозов	Заменить негодные детали колесных цилиндров, промыть и просушить колодки и барабаны, прокачать привод тормозных механизмов
2	Воздух или вода в тормозной системе	Прокачать систему гидропривода, заменить тормозную жидкость
3	Повреждены резиновые уплотнители в главном тормозном цилиндре	Заменить главный тормозной цилиндр и прокочать систему
4	Повреждены резиновые шланги системы гидропривода	Заменить шланги

2. Неполное растормаживание всех колес.

	Возможная неисправность	Метод утранения
1	Заедание корпуса клапана вакуумного усилителя	Заменить вакуумный усилитель
2	Засорен клапан в главном тормозном цилиндре	Заменить главный тормозной цилиндр и прокачать систему гидропривода
3	Разбухание резиновых уплотнителей главного тормозного цилиндра вследствие попадания в жидкость бензина, минеральных масел и т.п.	Тщательно промыть всю систему тормозной жидкостью, проверить и при необходимости заменить все резино-технические изделия и главный тормозной цилиндр, прокачать систему гидропривода
4	Заедание поршня главного тормозного цилиндра	Проверить и при необходимости заменить главный цилиндр, прокачать систему гидропривода

3. Притормаживание одного из колес при отпущенной педали тормоза.

	Возможная неисправность	Метод утранения
1	Ослабла или поломалась стяжная пружина колодок заднего тормоза	Заменить пружину
2	Заедание поршня в колесном цилиндре в следствии корозии	Разобрать цилиндр, очистить и промыть детали, поврежденные заменить
3	Набухание уплотнительных колец колесного цилиндра из-за попадания в жидкость горюче-смазочных материалов	Заменить кольца, промыть тормозной жидкостью систему гидропривода
4	Отсутсвие зазора между колодками и барабаном	Отрегулировать стояночный тормоз

4. Занос или увод в сторону при торможении.

	Возможная неисправность	Метод утранения
1	Утечка тормозной жидкости в одном из колесных цилиндров	Заменить уплотнители и прокачать систему гидропривода
2	Заедание поршня колесного цилиндра тормозов	Проверить и устранить заедание поршня в цилиндре, при необходимости заменить поврежденные детали
3	Закупоривание какой-либо трубки вследствие вмятины или засорения	Заменить или прочистить трубку, прокачать систему гидропривода
4	Разное давление в шинах	Отрегулировать давление
5	Неправильные углы установки колес	Отрегулировать углы
6	Загрязнение или замаслевание дисков, барабанов и накладок	Отчистить детали тормозных механизмов
7	Неправильная установка регулятора давления	Отрегулировать его положение
8	Неисправен регулятор давления	Отрегулировать или заменить регулятор давления

5. Увеличенное усилие нажима на педаль тормоза.

	Возможная неисправность	Метод утранения
1	Заедание корпуса клапана вакуумного усилителя	Заменить вакуумный усилитель
2	Поврежден шланг, соединяющий вакуумный усилитель и ресивер, или ослабло его крепление на штуцерах	Заменить шланг или подтянуть хомуты его крепления
3	Высыхание смазки во втулках педали	Заменить смазку
4	Подсос воздуха в вакуумном усилителе между корпусом клапана и защитным колпачком	Заменить вакуумный усилитель

6. Скрип или визг тормозов.

	Возможная неисправность	Метод утранения
1	Ослабление стяжной пружины тормозных колодок заднего тормоза	Проверить стяжные пружины, при необходимости заменить новыми
2	Овальность тормозных барабанов задних тормозов	Расточить барабаны
3	Замасливание фрикционных накладок	Зачистить накладки металлической щеткой. Устранить причину попадания жидкости на тормозные колодки
4	Износ накладок или включение в них инородных тел	Заменить колодки
5	Биение тормозного диска или неравномерный его износ	Профлишовать диск, при толщине меньше 9 мм - заменить диск

6	Нарушение положения суппорта относительно тормозного диска при ослаблении болтов крепления направляющей колодок к поворотному кулаку	Затянуть болты крепления, при необходимости заменить поврежденные детали

7. При торможении ощущается вибрация. Откуда она исходит?

Вопрос:

Проехал на моей ШНиве 12 тыс. км. Пока доволен, а за городом, даже очень! Но началась вибрация при торможении. Ощущается на педали тормоза. Позвонил в МБЛ, где брал машину, - говорят, это диски, надо менять. Естественно, за мой счет (1500р. только работа). Я им говорю - на обычной ниве у меня диски 50 тыс ходили, те же самые, а здесь что? Сразу голос в трубке стал официальным и сердитым - все равно за мой счет. Ок. Потом вдруг мастер говорит - советую поставить вентилируемые, дольше будут ходить. Я говорю - давай! А он мне - так приносите, мы поставим. Где взять, он не знает, но где-то что-то слышал.

Так вот вопрос: есть ли на шниву вентилируемые диски под стандартные размеры скобы (не стрит-рейссерские, где и супорта надо менять) и если да, то где их взять?

Да, еще мастер сказал, что я не первый с такой проблемой. Странно…

Ответ от san.

Вентилируемых не видел, но вряд ли они могут быть под стандартные суппорта, тогда между колодками должно быть ширше и намного, диск-то из двух половинок…

А менять их не спеши, заедь в шиномонтаж, сделай балансировку колес, потом погляди, как и что. У меня тоже вибрация где-то на 10-ке тыков появлялась, исчезла сейчас с заменой резины. При этом на ходу вибрации не было, только при торможении. Так что причин может быть много, надо сначала малозатратные причины проверить, а только после этого кидаться диски покупать. Возможно, проблема исчезнет после замены колодок.

Ответ.

Проблема с вибрацией тормозов на ВАЗе давнишняя и тянется она уже года три. Симптомы обычные - при торможении сильная вибрация и биения в передней подвески, которые передаются на педаль тормоза и рулевое колесо. С течением времени эффект усиливается доходя до такой степени, что желания лишний раз нажимать на тормоз не хочется.

Решение проблемы просто - замена тормозных дисков и или их проточка.

Поэтому, когда у меня к 14000 начали бить тормозные диски, я отправился к дилеру, у нас в Челябинске это «Джемир», где мне поменяли тормозные диски причем сделали это бесплатно, как и должны были поступить…

Ответ от Hummer.

Замена тормозных дисков при пробеге менее 10 000 км - развод! Просто после снятия «старых» и установки новых дисков нормально затягиваются ступичные подшипники и биение педали устраняется. Мораль - для начала подтяните ступичные гайки!

---

8. Взаимозаменяемость тормозных колодок, дисков и барабанов.

	Отечественные	ATE	Ferodo	Jurid	Lockheed	Lucas	QH
Передние колодки	2123-3501090, 2123-3501090-01	13.0460-8006.2	FDB 195 A	571265J	LP189	GDB265 M	BP 256
Задние колодки	2101-3502090-02	03.0137-0232.2	FSB59R	361178J	LS1219	GS8164	BS 627
Диски	2121-3501070	24.0112-0130.1	DDF092	561130J	BG2208	DF1725	BDC3387, BSF3387
Барабаны	2121-3502070	24.0225-0004.1	-	329014J	BF350	DB4170	BTF282

From:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/ - **ChevyNivaFAQ**

Permanent link:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/doku.php?id=%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%BE%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0:index&rev=1633291851

Last update: **2021/10/03 20:10**