Тюнинг

1. Подлокотники

Вопрос:

Хочу поставить подлокотники, подскажите - какие есть варианты в выборе?

Ответ от ~Алекс.Песчаный.

Купил у Аламара. Заказ исполнили за неделю. Заказ через сайт http://www.alamar-tlt.narod.ru. С доставкой наложенным платежом обошлось в 1161 руб. Указал просто комплектацию L, хотя по-моему что L, что GL - подлокотники идут одного цвета.

Небольшой недостаток. Мой локоть соприкается с подлокотником в пределах 8-10 см, хотя его длина около 30 см. Возможно дело в росте.

Всё было цивильно запаковано, изготовлены очень хорошо. Есть небольшое замечание: ткань немного не подходит по фактуре. Подлокотник более удобен для пассажира, чем для водителя. Резюме: неплохая опция, для тех кому не жалко 1161 руб.

Устанавливается быстро в течениее 10-15 мин. Необходимы ключи на 10 и два на 13.

Фотки:

Общий вид



В сложенном состоянии



Вид сзади



---

2. Спойлер на заднюю дверь.

Вопрос:

Хочу поставить спойлер на заднюю дверь, подскажите - какие есть варианты в выборе?

Ответ.

Вариант 1.



Вариант 2.



Вариант 3.



3. Чип-тюнинг двигателя.

О чип-тюнинге написано уже много и в сети достаточно информации по чип-тюнингу переднеприводных автомобилей ВАЗ. Но один из вопросов так и остается открытым для многих владельцев и автосервисов – это чип-тюнинг автомобиля Шевроле-Нива.

Эту статью побудил меня написать ~АлексейЕ из конференции Шевроле-Нива, чтобы окончательно развеять все мифы и сомнения о чип-тюнинге Шевроле-Нива.

Я убедился, что далеко не все диагносты знают этот блок управления и боятся иметь с ним дело. При обращении клиента в сервис, ему рассказывают разные сказки и небылицы о том, что он плохо поддается чип-тюнингу или вообще не пригоден для чип-тюнинга, новая прошивка не будет работать корректно, очень сильно вырастет расход топлива. Часто предлагают заменить блок МР-7.0 на другой, например Январь 5.1. или VS 5.1, что целесообразно сделать только при установке газобалонного оборудования. Но не надо считать каждого клиента абсолютно безграмотным, прошли уже те времена. Большинство владельцев приезжают в а/сервис уже подготовленными не потому, что им так хочется или от избытка свободного времени, а потому, что их жизнь заставила отгородить себя от неграмотных в этом вопросе «сервисменов». Ниже вы увидите, что все предположения и высказывания некоторых а/сервисов ошибочны и напрасно вводят в заблуждение тех, кто хотел бы сделать чип-тюнинг, но не сделал по причине некорректных высказываний.

В общем, ближе к делу.

Тест проходил 10 марта 2005г на специальном мощностном стенде компании Дим+Ко. В тесте участвовало три машины: новая Шевроле-Нива с пробегом 3700км, Нива 21214 с пробегом

100700км и еще одна Шевроле-Нива с 51-ым распредвалом и пробегом около 40000км. Все машины были в штатной комплектации.

Цель теста – проверить мощностные характеристики и крутящий момент двигателя со штатной и тюнинговой прошивкой в блоке управления Bosch MP-7.0. Во время теста двигатель «раскручивали» до 4660об/мин, достигая максимальной скорости 116км/ч. Первый тест со штатной прошивкой M7N20V33 и второй - с тюнинговой показали следующие результаты:

Данные мощности :

Показатель	Штатная прошивка	Тюнинговая прошивка
P-норм	65,4 л.с./48,0 kW	70,1 л.с./51,5 kW
P-двигателя	63,5 л.с./46,6 kW	67,9 л.с./49,9 kW
P-колесо	20,3 л.с./14,9 kW	28,2 л.с./20,7 kW
P-сопротивления	44,2 л.с./32,5 kW	39,7 л.с./29,2 kW
M-норм	101,5 Nm	109,2 Nm

Из таблицы видно, что все показатели улучшились: возросла мощность, пропал провал в районе 2400-3200об/мин, крутящий момент сместился ниже. Например, на штатной прошивке крутящий момент 100,2 Nm достигался при 3800об/мин, на тюнинговой - при 3170об/мин.

Вопрос-ответ:

В. Как влияет чип-тюнинг на ресурс двигателя?

О. Чип-тюнинг никак отрицательно не влияет на ресурс. Многие клиенты отмечали, что двигатель стал работать ровнее и мягче.

В. На сколько изменится расход топлива и в какую сторону?

О. В большинстве случаев он остается таким же, но в некоторых - уменьшается. Например, в моей машине 21214 расход снизился на 1,1л/100км.

В. Моя машина на гарантии в дилерском центре. После чип-тюнинга меня снимут с гарантии?

О. Не снимут. Специально для этого случая есть прошивка с такими же папортными данными(названием), как у серийной. Т.е. во время диагностики она будет определяться как заводская прошивка - M7N20V33.

В. Сколько по времени занимает вся операция?

О. Совсем не много, 30мин.

Учитывая все вышеизложенное, предлагаю сделать профессиональный чип-тюнинг для вашего автомобиля, установить тюнинговый распредвал №51 от «ОКБ Динамика», для достижения лучших мощностных характеристик и крутящего момента.

~-Информацию предоставил Володюшка - www.chipmaster.ru -~

From:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/ - **ChevyNivaFAQ**

Permanent link:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/doku.php?id=%D1%82%D1%8E%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3:index&rev=1633291865

Last update: **2021/10/03 20:11**