Ходовая часть

1. Шум и стук в подвеске при движении.

	Возможная неисправность	Метод устранения
1	Неисправны амортизаторы	Заменить амортизаторы
2	Ослабли болты, крепящие штангу стабилизатора поперечной устойчивости	Подтянуть болты и гайки крепления штанги; при износе резиновых подушек заменить их
3	Износ резинометаллических шарниров рычагов	Заменить шарниры
4	Ослабло крепление амортизаторов или износились резиновые втулки проушин амортизаторов	Затянуть болты и гайки крепления, заменить втулки в проушине амортизатора
5	Износ шаровых шарниров рычагов	Заменить шаровые шарниры
6	Повышенный зазор в подшипниках ступиц колес	Отрегулировать зазор или заменить подшипники
7	Большой дисбаланс колес	Отбалансировать колеса
8	Деформация дисков колес	Заменить диски
9	Осадка или поломка пружины	Заменить пружину
10	Износ резиновых втулок штанг задней подвески	Заменить втулки
11	Стук от «пробоя» подвески вследствие разрушения буферов	Заменить поврежденные буферы
12	Частые «пробои» задней подвески из-за перегрузки задней оси	Разгрузить заднюю часть автомобиля

2. Не поддаются регулировке углы установки передних колес.

	Возможная неисправность	Метод устранения
1	Деформация оси нижнего рычага или рычагов подвески	Заменить ось или рычаги

3. Увод автомобиля от прямолинейного движения.

	Возможная неисправность	Метод устранения
1	Разное давление воздуха в шинах	Установить нормальное давление в шинах
2	Нарушение углов установки передних колес	Отрегулировать углы установки колес
3	Неправильный зазор в подшипниках передних колес	Отрегулировать зазор в подшипниках
4	Деформированы рычаги подвески	Заменить деформированные рычаги
5	Неодинаковая упругость пружин подвески	Заменить пружину, потерявшую упругость
6	Неполное растормаживание тормозного механизма колеса	Устранить неисправность
7	Значительная разница в износе шин	Заменить изношенные шины

8	Повышенный дисбаланс передних колес	Отбалансировать колеса
9	Смещение заднего моста из-за деформации штанг задней подвески	Выправить или заменить штанги

4. Самовозбуждающееся угловое колебание передних колес.

	Возможная неисправность	**Метод устранения**
1	Давление воздуха в шинах не соответствует норме	Установить нормальное давление в шинах
2	Увеличенный зазор в подшипниках ступиц передних колес	Отрегулировать зазор
3	Не работают амортизаторы	Заменить амортизаторы
4	Ослабли гайки крепления пальцев шаровых шарниров	Затянenm гайки
5	Нарушение углов установки передних колес	Отрегулировать углы установки колес
6	Износ резинометаллических шарниров осей рычагов	Заменить шарниры
7	Большой дисбаланс колес	Отбалансировать колеса
8	Износ шаровых шарниров рычагов	Заменить шарниры

5. Частые пробои подвески.

	Возможная неисправность	**Метод устранения**
1	Осадка пружин подвески	Заменить пружины новыми
2	Не работают амортизаторы	Заменить амортизаторы
3	Деформация рычагов передней подвески	Заменить деформированные рычаги

6. Увеличенный зазор в шаровых шарнирах.

	Возможная неисправность	**Метод устранения**
1	Износ трущихся поверхностей шарового шарнира в результате загрязнения, вызванного негерметичностью защитного чехла или его повреждением	Заменить шаровой шарнир и защитный чехол

7. Неравномерный износ протектора шин.

	Возможная неисправность	**Метод устранения**
1	Повышенная скорость на поворотах	Уменьшить скорость
2	Большие износы шарниров и втулок подвески	Отремонтировать подвеску

3	Дисбаланс колес (появление пятен, равномерно расположенных по окружности, на крайних дорожках, а при длительной езде с неотбалансированным колесом и на центральной дорожке)	Отбалансировать колеса
4	Неравномерное торможение колес	Отрегулировать тормозную систему
5	Не работают амортизаторы	Заменить амортизаторы
6	Нарушен угол развала колес (износ внутренних дорожек протектора)	Отрегулировать угол развала колес
7	Пониженное давление воздуха в шинах (большой износ по краям протектора)	Установить нормальное давление
8	Повышенное давление воздуха в шинах (большой износ в средней части протектора)	Установить нормальное давление
9	Занижено схождение передних колес (износ внутренних дорожек протектора)	Отрегулировать схождение колес
10	Увеличено схождение передних колес (износ наружных дорожек протектора)	Отрегулировать схождение колес

8. Биение колеса.

	Возможная неисправность	**Метод устранения**
1	Нарушение балансировки колеса:	
-	неравномерный износ протектора по окружности	отбалансировать колеса или заменить
-	смещение балансировочных грузиков и шин при монтаже	отбалансировать колеса
-	деформация обода	выправьте обод или замените новым, отбалансировать колеса
-	повреждение шин	заменить шину и отбалансировать колесо
2	Увеличенный зазор в подшипниках ступиц колес	Отрегулировать зазор

9. Повышенный износ протектора шин.

	Возможная неисправность	**Метод устранения**
1	Езда на высокой скорости	Выбирайте скорость в зависимости от состояния дороги
2	Слишком резкие разгоны автомобиля	Избегайте резких разгонов
3	Частое пользование тормозами	Умело пользуйтесь тормозами
4	Нарушены углы установки колес	Отрегулируйте углы
5	Повышенный зазор в подшипниках ступиц передних колес	Отрегулируйте зазор
6	Перегрузка автомобиля	Не превышайте допустимых нагрузок, указанных в руководстве по эксплуатации
7	Не выполнялась рекомендуемая перестановка колес	Переставляйте колеса согласно руководству по эксплуатации

10. Визг шин на виражах.

	Возможная неисправность	Метод устранения
1	Ненормальное давление в шинах	Довести давление до нормы
2	Неправильная установка углов передних колес	Установить углы
3	Деформированы рычаги подвески, поперечина или элементы передка кузова	Заменить деформированные детали, выправить элементы передка кузова

11. Подтягивание ступичного подшипника

Ответ от Володюшка.

Снимите хромированный колпачок ступицы. Отверните ступичную гайку и очистите шлицы от остатков этой гайки. Наверните новую гайку и затяните её сильно.

Рукой проверните колесо дважды по ходу движения и дважды против движения. Покачайте колесо «на излом» и убедитесь что нет люфта. Понемногу отворачивайте гайку и каждый раз после этого проворачивайте колесо до такого момента, пока не появится небольшой люфт и слабый стук «тук-тук». Теперь аккуратно затяните гайку так, чтобы люфт и стук исчез, но не перетяните. Проконтролируйте правильность выполнения работы. Рукой раскрутите колесо по ходу движения автомобиля. Если зазор отрегулирован правильно, то колесо, продолжая вращаться по инерции, останавливается медленно, плавно. (Здесь необходимо учесть два условия: во-первых, тормозные колодки должны быть разведены и не касаться тормозного диска; во-вторых, масло в РПМ должно быть тёплым). Законтрите гайку в этом положении с помощью тупого зубила и молотка: нанесите два удара по гайке так, чтобы вдавить её юбку в паз на конце хвостовика наружного шарнирая; затем проверните колесо на 180° и сделайте тоже самое с противоположной стороны гайки.

Аналогично проверьте правое колесо. При обнаружении неисправности устраните её.

Да, а по мануалу надо так - затягиваем моментом 2 кГ*м, одновременно поворачивая колесо в обоих направлениях для самоустановки роликов в подшипниках, а затем ослабляем и затягиваем моментом 0.7 кГ*м. Отпускаем гайку на 20-25° и закерниваем её.

12. Установка газонаполненных амортизаторов.

Вопрос:

Если кто ставил на Шеви газовые амортизаторы, поделитесь своими впечатлениями как было до, и что стало после?

Ответ от ААлександр.

Я себе ставил Plaza(арктика) пока доволен. Комплектация полная т.е. включая втулки, гайки, пыльники. Передний аммортизатор стоит около 800 руб, задний - 600-700. Ощущения от вождения (если ВЫ когда нить ездили на маслонаполненных и газонаполненных) то ВЫ поймете меня. По зиме аммортизаторы более-менее считывают дорожный просвет (похоже отдаленно на Monroe). Заканчивая хочу заметить, что родные аммортизаторы полная ерунда... Номера по каталогу Plaza АВ 190.00.00 - передний, АВ 191.00.00 - задний, есть стандартные, Арктика, Спорт и двухтрубный Сейф-трек. Только с ценами не совсем ясно. Например сейф-трек арктика стоит дешевле чем просто арктика.

Ответ от Серега из Тольятти.

Хочу поделится по поводу импорта. У нас у дилеров продается Monroe. Отговорили ставить, есть отрицательные моменты кто уже юзал. Пропадает комфорт, жесткие, лучше ловятся ямы. Как сказали лучше пока штатных нету.

Ответ от Митяй.

Поставил я себе «Monroe».

Первые впечатления – радость, что неужели установили. Второе - был сильно удивлен, при посадке в машину заметно чувствуется боковая раскачка, жена вроде 60 кг весит, а когда садилась в машину так думал что все 160 кг плюхнулись, да еще с разбегу, во как шатнуло (утрирую конечно). Третье - на ровной дороге машина как влитая, даже спать от скуки хочется, все стыки и ямки на МКАДе проглатываются, только легкое продольное покачивание (при скорости 120 км/ч). Четвертое - на ухабистых и суперухабистых дорогах, которых в Подмосковье превеликое множество, подвеска работает просто супер, а на штатных амортизаторах жена судорожно хваталась за ручки и пыталась, как говорится, удержаться в седле. Но после установки «Monroe» была сказана фраза моей женой: «обалдеть, неужели дорогу у нас подравняли». Пятое впечатление - умерла та ЖАБА, которая меня душила при покупке амортизаторов, с умом потратил деньги.

И еще масса впечатлений, как говорится лучше один раз самому, чем сто раз в место тебя.

Теперь расскажу где, почем, и какие есть особенности установки.

Первый мой визит магазин помог мне выяснить какие аммо нужны и каков размер бедствий.

Передние аммортизаторы имеют номера D7695 подходят идеально без доработок, а вот с задними пришлось повозиться. Номера задних аммортизаторов D7698, короче штатных на пол сантиметра (это не страшно). Дело в том, что на родных задних аммортизаторах в верху и в низу запрессованы сайлентблоки, у Monroe просто проушины и в придачу они дают резиновые втулки. Это все безобразие в собранном виде не лезет в верхний крепеж. Выход оказался простым были куплены штатные сайлентблоки задних амортизаторов для ВАЗ 2123 по цене 40 руб. за комплект (2 комплекта).

Размер бедствия составил 5800 за амортизаторы и 80 руб. за сайлентблоки, установка была

бесплатная, по времени 20 мин на каждый аммо с перекурами.

Вот вроде и все.

Ответ от alextv.

Поездил тут после установки МОНРО, по разным дорогам и в разных погодных условиях.

Делаю однозначный вывод - меняйте штатные амортизаторы! Машинку как подменили!

Устойчива стала в поворотах, пропало аквапланирование (ну может не совсем пропало, но раньше оно начиналось на 80-90 км/ч, а сегодня по лужам и каше ехал 100-110 км/ч только брызги летели никаких неприятных ощущений не отметил), и кроме этого пропала вибрация салонного зеркала, такое впечатление, что изменилась частота вибрации автомобиля (скорее всего так и есть).

---

13. Технология замены подшипника полуоси в условиях гаража.

Ответ от UVova.

1. Протачиваем на точиле или «болгаркой» лыску на запорной втулке таким образом, чтобы осталось примерно 1 мм. «тела» втулки.

2. Легким ударом зубила надскеаем запорную втулку по лыске и, перевернув п/ось ударяем шлицевой стороной в деревяшку, лежащую на земле. При этом втулка и старый подшипник легко слетают.

3. Разогреваем новую запорную втулку до темно-малинового цвета

4. Пока втулка разогревается, устанвливаем п/ось на барабан, шпильками вниз, кидаем сверху новый подшипник и готовим подходящий отрезок трубы

5. Когда втулка разогрелась, кидаем её сверху, на новый подшипник, следом старый подшипник, сверху ставим трубу и один раз бьем по ней молотком или кувалдой.

6. Убираем старый подшипник

Все.

From:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/ - **ChevyNivaFAQ**

Permanent link:
http://xn----7sbbagpx1an.xn--p1ai/wiki/doku.php?id=%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%8F_%D1%87%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C:index&rev=1633291866

Last update: **2021/10/03 20:11**